

## AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-03-20

### 2 DĖL PIRKIMO Nr. 1521645 DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo *Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga\*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas\* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimas* (Pirkimo Nr. 1521645), atliekamo atviro konkurso būdu, procedūras ir, atsakydama į tiekėjų klausimus/prašymus, teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus/patikslinimus.

#### 1. Klausimas/Prašymas:

**Projektinė situacija:** Techninio darbo projekto, konstrukcinės dalies, techninių specifikacijų 2.1 punkte pateikti reikalavimai plieninei iš lakštų surenkamai pralaidai. Reikalavimuose nurodyta, kad pralaida turi būti laminuota plastiko plėvele TrenchCoat, kurios storis 250µm, tačiau pralaidos surenkamos iš atskirų lakštų yra karštai cinkuojamos pagal LST EN 1461 standarto reikalavimus ir papildomai dengiamos dažų dangomis pagal LST EN 12944-5 standarto reikalavimus.

**Prašymas patikslinti:** Prašome patikslinti pralaidos technines specifikacijas.

#### Atsakymas:

Techninio darbo projekto Konstrukcijų dalies Techninių specifikacijų 2.1 punktas patikslintas pašalinant reikalavimus antikorozinei apsaugai. Šie reikalavimai nurodyti Techninių specifikacijų 2.4 punkte (žr. ankstesnį perkančiosios organizacijos atsakymą, pateiktą CVP IS priemonėmis 2025 m. kovo 14 d.).

#### 2. Klausimas/Prašymas:

**Projektinė situacija:** Techninio darbo projekto, konstrukcinės dalies, techninių specifikacijų 2.3 punkte yra nurodyta, kad pralaida turi būti sujungta su gelžbetonine atramine siena. Tačiau projekte nėra tokios atraminės sienos, yra pateikti tik atraminiai blokai. Projektinėje dokumentacijoje nėra detalizuotas atraminių blokų sujungimas su pralaida.

**Prašymas patikslinti:** Prašome patikslinti ar pralaida turi būti su atraminiais blokais, jeigu taip prašome nurodyti inkarinių varžtų išdėstymo vietą ir inkarinių varžtų skaičių.

#### Atsakymas:

Metalinė gofruota konstrukcija padedama ant atraminio bloko per betono sluoksnį. Atraminė siena neįrengiama. Techninių specifikacijų 2.3 punktas patikslinimas pašalinant prieštaravimus:

*„Lakštai tarpusavyje sujungiami M20 8.8 klasės konstrukciniais varžtais.*

~~*Plieninė konstrukcija su gelžbetonine atramine siena sujungiama inkariniais varžtais.“*~~

#### 3. Klausimas:

Techninio darbo projekto (toliau – TDP) susisiekimo dalyje asfalto sluoksnių mišinių gamybai ir jų įrengimui nurodyta vadovautis TRA Asfaltas 08 ir JT Asfaltas 08 norminiais dokumentais kurie nebegalioja. Prašome nurodyti ar vertinant pasiūlymo kainą asfalto sluoksnių mišinių gamybai ir jų įrengimui vadovautis TDP nurodytais negaliojančiais TRA Asfaltas 08 ir JT Asfaltas 08 norminiais dokumentais? Jeigu ne, prašome pakoreguoti TDP, kad jis atitiktų galiojančius norminius dokumentus.

#### Atsakymas:

Prašome vadovautis informacija, pateikta Specialiųjų pirkimų sąlygose, 4 priede Techninė specifikacija:

Perkančioji organizacija informuoja, kad vadovaujantis 2024 m. vasario 12 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-54, nuo 2024 m. kovo 1 d. netenka galios akcinės bendrovės „Via Lietuva“ (Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos) generalinio direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymas Nr. V-16 „Dėl Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklių JT ASFALTAS 08 patvirtinimo“. Nuo 2024 m. kovo 1 d. JT ASFALTAS 08 pakeičiantis teisės aktas yra 2024 m. vasario 14 d. akcinės bendrovės „Via Lietuva“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. VE-30

patvirtintas „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės JT ASFALTAS 24“ (toliau – JT ASFALTAS 24).

Perkančioji organizacija pažymi, kad atsižvelgiant į išdėstytą, vykdant Pirkimo darbus būtina vadovautis nuo 2024 m. kovo 1 d. galiojančių normatyvinio dokumento JT ASFALTAS 24 nuostatomis.

**Prašome atsižvelgti į šį paaiškinimą teikiant pasiūlymus.**

Papildomai informuojame, kad 2024 m. vasario 14 d. akcinės bendrovės „Via Lietuva“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. VE-29 buvo patvirtintas „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 24“, kuris pakeitė iki tol galiojusį Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymas Nr. V-15 „Dėl Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašo TRA ASFALTAS 08 patvirtinimo“ (TRA-ASFALTAS-24.pdf (<https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai>)). Šis teisės aktas galioja nuo 2024-03-01 ir taip pat turės būti taikytinas šio viešojo pirkimo darbų atlikimo metu.

**4. Klausimas:**

TDP susisiekimo dalies suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio 3.2.1. eilutėje numatytas  $\geq 48$  cm apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas, tačiau pirkimo dokumentų 16 priede Darbų kiekių žiniaraštyje (toliau – DKŽ) susisiekimo dalies 3.2.1. eilutėje numatytas  $\geq 48$  cm šalčiui neįtraus sluoksnio įrengimas. Prašome paaiškinti šiuos neatitikimus.

**Atsakymas:**

Pirkimo dokumentuose, Darbų kiekių žiniaraštyje Nr. 2 „Susisiekimo dalis“ 3.2.1. eilutėje yra klaida. Turi būti „apsauginio šalčiui atsparus sluoksnio įrengimas“.

Pridedamas atnaujintas Darbų kiekių žiniaraštis.

**5. Klausimas:**

TDP konstrukcijų dalies sąnaudų kiekių žiniaraščio 3.3. eilutėje numatytas 1,8 m<sup>2</sup> neaustinės geotekstilės atraminėse prizmėse klojimas, tačiau DKŽ konstrukcijų dalies 3.3. eilutėje numatytas 91 m<sup>2</sup> neaustinės geotekstilės atraminėse prizmėse klojimas. Prašome paaiškinti šiuos neatitikimus.

**Atsakymas:**

Pirkimo dokumentuose, Darbų kiekių žiniaraštyje Nr. 1 „Konstrukcijų dalis“ 3.3 eilutėje yra klaida. Turi būti 1,8 m<sup>2</sup>.

Pridedamas atnaujintas Darbų kiekių žiniaraštis.

**6. Klausimas:**

TDP konstrukcijų dalies sąnaudų kiekių žiniaraščio 4.1. eilutėje numatytas 870 m<sup>2</sup> kelio šlaitų, upės šlaitų ir upės dugno planiravimas, tačiau DKŽ konstrukcijų dalies 4.1. eilutėje numatytas 280 m<sup>2</sup> kelio šlaitų, upės šlaitų ir upės dugno planiravimas,. Prašome paaiškinti šiuos neatitikimus.

**Atsakymas:**

Tiekėjai Darbų kiekių žiniaraštyje Nr. 1 „Konstrukcijų dalis“ 4.1 eilutėje turi vertinti 280 m<sup>2</sup> kelio šlaitų, upės šlaitų ir upės dugno planiravimo.

Pataisytas techninis darbo projektas bus pateiktas po viešojo pirkimo sutarties pasirašymo.

**7. Klausimas:**

TDP konstrukcijų dalies sąnaudų kiekių žiniaraščio 1.4. eilutėje ir brėžiniuose numatytas plastikinių (HDPE) Ø0,8 m vamzdžių montavimas ir išmontavimas, tačiau techninėse specifikacijose šie vamzdžiai numatyti ne HDPE, o PP (polipropileniniai). Prašome paaiškinti šiuos neatitikimus.

**Atsakymas:**

Techninio darbo projekto Konstrukcijų dalies Sąnaudų kiekių žiniaraščio 1.4 eilutėje nurodyta neteisinga medžiaga. Tiekėjai turi naudoti PP (polipropileninius) vamzdžius.

Pataisytas techninis darbo projektas bus pateiktas po viešojo pirkimo sutarties pasirašymo.

**8. Klausimas:**

TDP konstrukcinės dalies gofruoto metalo konstrukcijos techninių specifikacijų 3.5 punkte nurodyta, kad konstrukcijos užpylimui būtina naudoti gruntą kurio dalelės yra 0/45 mm frakcijos. Prašome paaiškinti ar konstrukcijos užpylimui galima naudoti smėlio-žvyro mišinį, kurio dalelės 0/45 mm frakcijos.

**Atsakymas:**

Taip, galima.

**9. Klausimas:**

TDP bendrosios dalies aiškinamojo rašto 10.2 punkte, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies aiškinamojo rašto 7 punkte bei šios dalies brėžiniuose nurodyta, kad darbus draudžiama vykdyti nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d. Prašome paaiškinti, ar Rangovas galės vykdyti darbus laikotarpyje nuo kovo 15 iki birželio 30 d.? Jeigu ne, tokiu atveju, prašome šia sąlyga papildyti Sutarties projektą.

**Atsakymas:**

Minimuose punktuose nurodoma jog draudžiama vykdyti vandens telkinio tvarkymo darbus, kitiems statybos darbams apribojimų nėra.

**10. Klausimas:**

TDP susisiekimo dalies asfalto dangų techninių specifikacijų 2.6 punkte nurodyta, kad asfalto dangos viršutinio ir pagrindo sluoksnio siūlių sandarinimui naudojama bitumo masė. Kadangi sąnaudų ir darbų kiekių žiniaraščiuose numatytas tik viršutinio asfalto sluoksnio sandarinimas bitumo mase, bei pagal norminius dokumentus bitumo mase sandarinama tik asfalto dangos viršutinio sluoksnio siūlės, prašome pakoreguoti TDP susisiekimo dalies asfalto dangų techninių specifikacijų 2.6 punktą nurodant, kad tik asfalto dangos viršutinio sluoksnio siūlių sandarinimui naudojama bitumo masė.

**Atsakymas:**

Remiantis JT ASFALTAS 24 106 141 ir 142 punktų reikalavimais, tikslinamas techninių specifikacijų 2.6 punktas taip: „*Visų dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių siūlės šonai visu plotu ir pakankamu kiekiu padengiami karštu bitumu, karštu polimerais modifikuotu bitumu arba kitu bituminiu rišikliu (mase). Asfalto viršutinio ir asfalto apatinio sluoksnio siūlei dengti naudojamas medžiagos kiekis siūlės tiesiniam metrui yra mažiausiai 50 g rišiklio kiekvienam sluoksnio storio centimetrui*“. TDP Susisiekimo dalies suvestinis sąnaudų kiekių žiniaraštis papildytas 3.1.10., 3.1.11. ir 3.2.10, 3.2.11. eilutėmis.

Pridedamas atnaujintas Darbų kiekių žiniaraštis.

**11. Klausimas:**

TDP konstrukcinės dalies gofruoto metalo konstrukcijos techninių specifikacijų 3.3 punkte nurodyta, kad vamzdis į projektinę padėtį nukeliamas kranu. Prašome paaiškinti kaip reikės surinktą vamzdį nukelti kranu jei jo vietoje numatytas laikinas vamzdis upės vandeniui praleisti.

**Atsakymas:**

Darbus vykdančias rangovas, siekdamas surinktą plieninį vamzdį nuleisti į projektinę padėtį, gali laikinai užaklinti PP vamzdį. Dalį, kuri trukdo projekcinio plieninio vamzdžio įrengimui, laikinai išsiardyti ir vėl sujungti atlikus reikalingus darbus, po to panaikinti užaklinimą.

**12. Klausimas:**

TDP konstrukcinės dalies geotekstilės techninėse specifikacijose atraminėse prizmėse ir gofruotos pralaidos apgaubimui nurodyta naudoti geotekstilę kurios plotinis tankis 150 g/m<sup>2</sup>, tačiau gofruoto metalo konstrukcijos techninių specifikacijų 3.5 punkte nurodyta naudoti geotekstilę kurios plotinis tankis ≥ 170 g/m<sup>2</sup>. Prašome paaiškinti neatitikimus.

**Atsakymas:**

Gofruotos pralaidos apgaubimui ir atraminių prizmių įrengimui naudojama geotekstilė, kurios plotinis tankis ≥ 170 g/m<sup>2</sup>.

**13. Klausimas:**

TDP konstrukcinės dalies geomembranos techninėse specifikacijose nurodyta naudoti geomembraną kurios storis ≥ 2,0 mm, tačiau sąnaudų ir darbų kiekių žiniaraščiuose bei brėžiniuose nurodyta geomembrana kurios storis ≥ 1,0 mm. Prašome paaiškinti kokią geomembraną naudoti.

**Atsakymas:**

Pralaidos apsaugai nuo paviršinių vandens filtravimosi naudojama geomembrana, kurios storis ≥ 1,0 mm.

#### **14. Klausimas:**

TDP konstrukcinės dalies gofruoto metalo konstrukcijos techninių specifikacijų 2.1 punkte nurodyta, kad pralaidos ilgis 32,25 m, tačiau statinio rodikliuose, aiškinamojo rašto 9.1 ir 9.5 punktuose bei sąnaudų ir darbų kiekių žiniaraščiuose bei brėžiniuose nurodyta, kad pralaidos ilgis 32,70 m. Prašome paaiškinti neatitikimus.

#### **Atsakymas:**

Patiksliname, kad pralaidos ilgis yra 32,70 m.

Pataisytas techninis darbo projektas bus pateiktas po viešojo pirkimo sutarties pasirašymo.

#### **15. Klausimas:**

TDP konstrukcinės dalies brėžiniuose, aiškinamojo rašto 9.5 punkte ir gofruoto metalo konstrukcijos techninių specifikacijų 2.1 punkte nurodyta, kad pralaidos skerspjūvio matmenys 3,225x2,144 m, tačiau aiškinamojo rašto 9.1 punkte – 3,335x2,254 m, o sąnaudų kiekių žiniaraščiuose bei DKŽ - 3,23x2,15 m. Prašome paaiškinti neatitikimus.

#### **Atsakymas:**

Patiksliname, kad pralaidos skerspjūvio matmenys 3,225x2,144 m (teisingai nurodyta Techninių specifikacijų dalies „Gofruoto metalo konstrukcija“ 2.1 punkte).

Pataisytas techninis darbo projektas bus pateiktas po viešojo pirkimo sutarties pasirašymo.

#### **16. Klausimas:**

TDP konstrukcijų dalies aiškinamojo 9.5 punkte yra pateikti reikalavimai plieninei iš lakštų surenkamai pralaidai 3,225x2,144 m pralaidos ilgis 32,70 m. Konstrukcija surenkama iš atskirų lakštų. Gofruotos pralaidos plieno markė S355 MC. Plieninė pralaida padengiama apsauginėmis dangomis: cinko danga (dangos storis atitinka LST EN 1461:2009 standarto reikalavimus) ir papildomai 100 % perimetru iš vidinės ir išorinės pusės padengta epoksidine danga, kuri atitinka LST EN ISO 12944-5:2007 standarto reikalavimus, dangos storis 100 µm. Tame pačiame dokumente, techninių specifikacijų, Gofruoto metalo konstrukcija dalyje 2.4 punkte reikalaujama antikorozinė danga kuri nėra taikoma tokio tipo konstrukcijoms ir su tokia danga konstrukcijų joks gamintojas negamina. Reikalavimas yra: Gamintojas visas konstrukcijų detales padengia antikorozine danga. Padengiami konstrukcijos paviršiai ir sujungimai. Metalo lakštai padengiami cinko danga (dangos storis atitinka LST EN 10346:2015 standarto dangos reikalavimus Z600 dangai) bei papildomai 100% perimetru iš vidinės ir išorinės pusės padengiama polimerine danga Trenchcoat TM (vidutinis dangos storis ≥ 250 µm, atitinka LST EN 10169:2010+A1:2012 standarto reikalavimus). Prašome suvienodinti reikalavimus pralaidai ir patvirtinti, kad iš lakštų surenkamos pralaidos antikorozinė danga turi atitikti 9.5 punkte nurodytus reikalavimus: Plieninė pralaida padengiama apsauginėmis dangomis: cinko danga (dangos storis atitinka LST EN 1461:2009 standarto reikalavimus) ir papildomai 100 % perimetru iš vidinės ir išorinės pusės padengta epoksidine danga, kuri atitinka LST EN ISO 12944-5:2007 standarto reikalavimus, dangos storis 100 µm. Tai pat prašome patvirtinti, kad šiai pralaidai 2.4 punkte keliami reikalavimai nebus taikomi ir reikalaujami.

#### **Atsakymas:**

Dėl pralaidos matmenų atsakymą žr. šio rašto 14 ir 15 punktuose.

Taip pat žr. ankstesnį perkančiosios organizacijos atsakymą, pateiktą CVP IS priemonėmis 2025 m. kovo 14 d.

PRIDEDAMA. 20250319\_16 priedas\_DKŽ ir santrauka\_A12 kelias\_Tiltas\_35.166.xlsx

***Pateikiami Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.***